

Jean LANCKRIET

INGENIEUR ENTPE

Né le 16 juin 1978

FORMATION INITIALE

2002 - Ingénieur Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat (ENTPE)

1999/2000 - Licence et Maîtrise Génie Civil - Institut Universitaire Professionnalisé Lyon I (IUP)

1998 - DUT Génie Civil – Institut Universitaire Technologique de Lyon I (IUT)

1996 - Baccalauréat Scientifique - DIJON

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

2002 - **B.E.A** – Bureau d'études ARLAUD – Ingénieur études structures

Etudes d'exécution et contrôle externe :

- PSIDP, PICF ou Portiques : Amezule – A406 – A28 – RCEA – Maxéville (1 OA mixte + 1 PSDA + 1 Portique courbe sur pieux – Malzéville – A65 (2PSDP – 2PSDA – 11 PRAD), ...
- Aménagements Gares pour mise aux normes PMR : Gare de Besançon, Gare de Montceau les mines, Gare de Lure, Gare de Clermont Ferrand, Gare des Vallées, Gare de Corbeil Essonnes, Gare de Boussy St Antoine, Gare RER du champs de Mars
- Viaducs LGV : LGV SEA ; Contrôle externe de 3 OA Mixtes sur les lots 5 et 6 - LGV Est 2^{ème} phase Viaduc de Zorn (Calcul en service des appuis et des hourdis et calcul multimodale sismique) – LGV Rhin-Rhône Contrôle externe multimodale viaduc d'Aibre-Trémoins – LGV Rhin-Rhône Etudes Exécution Culées des viaducs de Corcelles, Linotte et Quenoche.
- Autres ouvrages LGV : LGV SEA : PRA TPE lot 5 - SDM Lot 5 et 6 – PRO et PRA lot 14 et 15 – LGV Est PRO Lot 41 et Lot 43 – LGV Est : SDM Lot 36P – LGV Perpignan Figueras
- Passerelles métalliques : Justification de l'ossature métallique et des appuis béton de 3 passerelles sur ViaRhona (CG07) - appuis béton de la Passerelle du Parc du pré de la Rose à Montbéliard, Passerelle de la Menoge à Bonne, Passerelle du Mardaric à Sisteron
- Tramways : Vérification d'ouvrages existants pour tramway Dijon et Besançon - Massif LAC pour tramway Besançon, Dijon, Grenoble, Paris, Justification collecteur d'eau pluviale tramway Nice.
- Ouvrages avec Tablier à poutrelles métalliques : TPE 3 travées biais 55gr à La Seyne sur Mer - Echangeur Cormontreuil : TPE 4 travées courbes et biais - A432 : PS2915 TPE 4 travées courbes et biais – Villeneuve d'Ascq : TPE 2 travée, ...
- Ouvrages ripés : PICF OA4 LINO Dijon, Culée ripée sous Tablier existant : Elargissement A31, - Contrôle externe de 4 PICF ripés sur élargissement A31
- Renforcement Buses métalliques sur A36, A6, A4, ...
- Métro Paris : Extension Station Porte de la Chapelle
- Elargissement OA Maçonnerie
- Aménagement Entrepôt MacDonald Paris pour Tramway
- Méthodologie chantier Eole
- Structures métalliques pour SEA Saclay (AREVA)
- Génie civil centre de Valorisation des déchets de THIVERVAL-GRIGNON

Assistance Maitrise d'œuvre pour établissement DCE :

- Pont Menevalle Rue Hoche à Dijon (Ville de Dijon)
- Renforcement Buse métallique – A38
- Elargissement OA pour mise à 2x3 Voies A31 (APRR)
- Réparation ou remplacement Mur de Soutènement
- Elaboration AVP, PRO et DCE pour rénovations ouvrages en Charente Maritime

1996-2002 - STAGES :

Conseil Général de la Côte d'Or (CG21) – 2000 et 2001

Service routes – Cellule Ouvrages d'art – 2 périodes de 3 mois

Suivi de chantiers Maîtrise d'œuvre et Maîtrise d'ouvrage – Elaboration DCE. Nombreuses inspections détaillées.

SERF- 1999 - Deux mois - Plans coffrage et ferrailage – Calculs OA.

PENNEQUIN - 1998 - Deux mois - Chantier GC – VRD – Implantation

BET HA8 - 1997 - Un mois - Calcul et Plan Structure bâtiment

INFORMATIQUE

Logiciel de Calcul :

SCIA Engineer de Nemetchek – Calcul aux éléments finis barres, plaques, coques, 3D, béton, métal, multimodale, dynamique

ST1, Mur, PSH du Setra

RIDO

Excel avec macro et programmation sur Visual basic

Calculette Robot Béton Armé

PETRA

Logiciel de Dessin :

Autocad

ADFER (Notions de Base)

Internet et informatique en général :

- Quelques notions pour mise à jour du site internet et dépannage informatique PC

- Genesys Everwin GX (Gestion des affaires)