

## Jean-Philippe GHISTELINCK

DESSINATEUR PROJETEUR GENIE CIVIL

Né le 11 décembre 1961

### FORMATION INITIALE

**Juillet 2007** - Formation ADFER – PROGISCAD – Paris

**1999-2002** - Autocad : Passage aux versions 14, 2000, 2002

**1996** - Formation sur Autocad V12 (interne SERF à Cergy)

**1991** - Formation CAO-DAO – Cabinet Darnaud GTA (Paris) pour Cabinet Guillerminet – Autocad V10 – V11 – V12

**1979-1983** - **Institut Provincial Enseignement Supérieur (IPES)** – Verviers – Belgique  
Etudes Techniques Travaux Publics et Dessins de constructions

### EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

**Août 2004** - Création de **GDI – Ghistelinck Dessins Informatique**

Dessinateur Projeteur indépendant

Projet ou Exécution – Coffrage et armatures (avec ADFER)

- Barrages Coudray, Malay, Apremont, Saron

- Viaduc de Millau Piles P2-P4

- Bassins Isle Adam, Prony

- Ecluses Courlon, Beaumoulin, Bellerive, Janville Niches RATP (blindages, arma)

- Déviation Reims/Cormontreuil

- Gare de Clermont Ferrand

- Ouvrage Mandelange

- Ouvrages LGV et BPL

- Pont des Guignon (Razel)

- Semappa Phase 3

- Achères Usine nitrification (SIAAP-DGT)

- Suppression PN15 Pont Rail – Autoripage JMB Méthodes

- Saint Malon de Gersac

- Tablier Pompidou (Norpac – Eiffage)

**1993-2004** - **SERF Foucault Génie Civil (Agence du Mans)**

Dessinateur Projeteur

- PICF, PIPO, PS Coffrages et Armatures

**1984-1992** - **Cabinet Guillerminet Géomètre Expert**

Technicien géomètre

### REFERENCES

Déviation de Giens PI4 et 5 ; Bassins rétentions de Templemars, Déviation de Saint Clair/Epte ; Autoroute A84 (Passage à faune + PS) ; Autoroute A89 (9 ouvrages) ; Pont Régina en Guyane ; LGV EST Lot 14/21 ; Autoroute A28 ; Blagnac ; Déviation de Beauvais ; PS6 de Châteaudun ; La Jonchère TE3 ; Déviation de Rupt/Moselle OA2 (Berthold) ; Pontivy/Loudéac PI6 ; Ecluses Port Renard ; Ouvrage Autoroute A35 Koenisglbourg ; LGV Perpignan ; PN17 Vandières ; Pont Canal ; Travecy.