

Bruno BARBIERI

DESSINATEUR PROJETEUR GENIE CIVIL

Né le 28 juillet 1968

FORMATION INITIALE

1989 - CAP Dessinateur en Génie Civil – Lycée Saint Rambert – PARIS 15ème

1987 - Baccalauréat G3 - PONTOISE

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Juin 2003 - Création de **DAO**

Dessinateur Projeteur indépendant

- LGV PERPIGNAN/ FIGUERAS, Suppression du PN1 à Perpignan
- Viaducs sur la ligne LGV RHIN/RHONE (culées creuses Linotte, Corcelles, Quenoches)
- Ouvrages courants sur la mise à 2x2 voies RENNES/REDON
- Quai d'accès aux pontons du Tréport
- Rampes pour bateaux à Saint Malo, Siège social de MARC SA, école de musique de Guichen, Auchan Drive de Perpignan
- Ecluse de Givet-
- Viaduc de la Savoureuse
- A65 ouvrages courants
- Remplacement et élargissement de tablier sur ouvrages courants en France
- Ouvrages P.I, dalots et batiments administratifs de la route Ndjole - Medoudane (Gabon), - Ouvrages P.I. autoroute Dakar - Diamniadio (Sénégal)

2001-2003 – Bureau d'Etudes SERA

Dessinateur Projeteur

- Station d'Épuration, bassins, regards

1988-2001 - SERF Foucault Génie Civil

Dessinateur Projeteur

- Viaducs de Drancy, Viaduc de Ventabren, Viaduc du Viaur
- Tranchée de Villecresnes
- PICE, PIPO, PS Coffrages et Armatures

REFERENCES

Pont à haubans de Port Olonna aux Sables d'Olonne, Tranchée de Villecresnes (SNCF), Pont en encorbellement à Montereau, Viaduc de Criviller - Déviation de Baccarat, Viaducs du Boulonnais A16, Bow String de Donzère Mondragon (TGV Méditerranée), Viaduc de Millau, Déviation Sud-Ouest de Meaux, Viaduc de franchissement de la vallée de la Marne, Pont à haubans de Givet